

# Bombardeo británico en el norte de Italia EN LA SOMALIA BRITANICA SON REACCION ITALIANA CONTRA EL ATAQUE AEREO

Impactos sobre las fábricas "Caproni" y "Fiat"

## La Aviación Inglesa Hizo Sentir Su Rigor Al Enemigo En la costa sudeste de Inglaterra trabaron lucha 300 aviones OLAS DE APARATOS GERMANOS SOBRE GRAN BRETAÑA

LONDRES, 14 (Havas). — Fueron dadas a conocer las últimas informaciones referentes al exitoso raid efectuado por los aviones de las Reales Fuerzas Aereas contra las fábricas de aviones italianas Caproni y Fiat. Además del notorio éxito conquistado por los aviones británicos al alcanzar de lleno a las fábricas italianas, hay que agregar el hecho de que han efectuado un vuelo de 2.500 kilómetros entre el viaje de ida y vuelta, teniendo que volar sobre territorio francés y cruzar los Alpes. El ataque británico comenzó alrededor de la una de la madrugada, en que los aviones británicos lanzaron gran cantidad de bombas desde una altura de tres mil metros. Las bombas arrojadas por los pilotos británicos eran bombas incendiarias y explosivas de alto poder. Los aparatos ingleses, después de haber averiguado considerablemente los dos objetivos principales del vuelo, es decir, las fábricas Caproni y Fiat, a las que dejaron envueltas en llamas, se dedicaron a bombardear otros objetivos militares. Una vía férrea situada en los alrededores de Milán fue objeto de ciertos impactos por parte de la aviación inglesa. Un importante muelle ferroviario situado al sur de Turín, fue igualmente atacado. Un piloto británico logró alcanzar con dos certeros impactos dicho muelle ferroviario. Otro avión lanzó una bomba de gran calibre contra una vía férrea, la que quedó destruida. El primer objetivo de los aviones británicos fue la fábrica Fiat en Turín; luego, mientras emprendían el viaje de regreso, los aparatos lanzaron gran número de bombas de gran poder explosivo e incendiario sobre la fábrica Caproni de Milán, ataque que se prolongó por el espacio de un cuarto de hora. Las bombas incendiarias fueron arrojadas sobre los edificios vecinos a la fábrica, de los que se vieron salir enormes llamaradas, seguidas de violentas explosiones, principalmente en la parte sur de la fábrica.

traba en las inmediaciones de la fábrica Caproni, fue igualmente alcanzado con bombas de gran poder destructivo, quedando el campo de aterrizaje impracticable y los hangares incendiados. Se señala en esta capital que el bombardeo de ayer debe haber producido grandes daños, por cuanto todas las bombas que fueron arrojadas produjeron grandes explosiones e incendios. Los pilotos británicos al atacar las fábricas Caproni, llevaron a cabo un plan de bombardeo sistemático, produciendo grandes incendios en diferentes partes de las fábricas. Todas las líneas ferroviarias que se encontraban en los alrededores de la fábrica Caproni fueron alcanzadas por las bombas inglesas. Otro piloto británico, volando a trescientos metros de altura, alcanzó de lleno con varias bombas a un puente ferroviario situado cerca de la localidad de Casanovi de Adda, el que quedó parcialmente destruido. Este exitoso ataque parece haber tomado a la defensa italiana completamente por sorpresa, por cuanto ningún avión italiano salió a hacer frente a los aviones británicos y la acción de los cañones antiaéreos resultó completamente ineficaz, y un indicio de esta ineficacia es el hecho de que todos los aparatos británicos regresaron indemnes, a excepción de uno, que tuvo que efectuar un aterrizaje forzoso cerca de las costas británicas, siendo salvados los tripulantes.

CUARTEL GENERAL ITALIANO, 14 (Havas). — El alto comando del ejército italiano, que al bien está el ataque de la aviación británica, le resta importancia, diciendo que no fueron alcanzados objetivos militares, ni las instalaciones industriales. El comunicado del Ministerio de Aviación, señala que los aparatos de las Reales Fuerzas Aereas, realizaron con todo éxito ataques sobre objetivos militares en el norte de Italia, durante la noche. Las primeras informaciones recibidas en Londres sobre estos ataques, indican que las bombas causaron grandes daños en las fábricas de aviones de Milán y Turín. Todos los aviones de bombardeo británicos regresaron indemnes a sus bases, con excepción de uno, que se vio obligado a amerizar cerca de las costas de Gran Bretaña. Los tripulantes fueron salvados. Se asegura, que los aviones británicos dejaron caer gran cantidad de propaganda escrita sobre la región bombardeada, en la que se hace referencia a los objetivos de guerra italianos, los que no deben contar con la adhesión del pueblo italiano, alado al carro de la guerra, sin presenciar sus efectos.

ROMA, 14. — Los diarios, reproduciendo el texto íntegro de los volantes impresos arrojados por los aviones británicos, expresan que Londres espera con esto poder ejercer alguna influencia sobre el espíritu del pueblo italiano. "He aquí — escribe 'Il Giornale d'Italia' — otra prueba de la eficacia de la propaganda británica en el pueblo italiano, sobre el bien que ha tenido que tomar las armas para libertarse de la tiranía de Gran Bretaña, la que siempre mantuvo a Italia prisionera en el Mediterráneo y obstaculizó su expansión demográfica y económica. Es por esto que los italianos pueden leer el texto de esas hojas volantes como un documento de la miseria intelectual y espiritual del enemigo."

"Il Giornale d'Italia" agrega que un pueblo como el italiano, que se bate al lado de los alemanes por la libertad y la grandeza de dos pueblos jóvenes contra una potencia vieja y conservadora que pretendería mantener en su poder la libertad y la independencia, las amenazas contenidas en esos volantes.

"La Tribuna" escribe que el bombardeo de las ciudades aereas italianas, provocando alarmas en la población civil, constituye una diversión intencional por los ingleses en presencia de las derrotas en su propia guerra y en África. Es inconcebible, en todo caso, esperar obtener algún efecto con el contenido de volantes, cuando ellos vienen arrojados junto con las bombas.

Toda la prensa romana destaca, en fin, la manifestación de cobardía de que han dado prueba los pilotos ingleses bombardeando ciudades aereas. Los aviones británicos, dicen, no tienen el coraje de atacar durante el día, como lo hacen los italianos. Ellos no saben desafiarse a la defensiva y la aviación de caza italiana.

## LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA BRITANICA ES PERFECTA

### En violentos encuentros se miden aviones alemanes e ingleses Aparatos envueltos en llamas caen al mar. Alarma aérea en Berlin

NUEVA YORK, 14 (Havas). — En momentos en que los ataques de la aviación alemana contra las islas Británicas, reobran su violencia, resulta interesante conocer la organización de la defensa aérea de los británicos. Mr. Viven Sheehy, corresponsal de la Columbia Broadcasting System, la ha descrito en la forma siguiente: "Ahora que se producen ataques intensos y continuos en toda la costa británica, la gente se pregunta generalmente cómo los pilotos de caza, actúan a su vez, y que levantan vuelo cuando avistan a los aviones alemanes y que entablan la lucha como si fueran 'caballeros del medioevo'."

Bien es cierto que necesitan habilidad y coraje y que son ellos quienes estaban a la altura, pero están sometidos a un sistema de control perseguido por el enemigo y cuando levantan vuelo ya tienen un programa definido, saben a dónde se dirigen y conocen cual es la importancia de sus fuerzas. A veces es menester que los pilotos de las cazas cambien de itinerario, cuando ya están en vuelo.

Entonces se les imparte nuevas instrucciones por radio, pero por regla general ejecutan cada una de sus operaciones de acuerdo con instrucciones impartidas antes de comenzar la batalla.

Los pilotos de las cazas británicas, al ser avisados de la presencia de aviones enemigos, se dirigen a ellos y los atacan. El sistema de comunicaciones es tan perfecto que todo ello puede llevarse a cabo en un lapso de tiempo sumamente reducido.

EXACTITUD DE LAS ORDENES. — No puedo decir el número de minutos que ello requiere, por razones evidentes, pero una escuadrilla de aviones de caza puede entrar en contacto (y entra en contacto) con los aviones enemigos algunos instantes después de éstos llegan a Gran Bretaña. He visitado el centro del control del comando de un grupo de cazas durante el mayor combate que se haya librado hasta el momento.

Ligan las informaciones y momentos después las órdenes para ir hacia todos los puntos de G. Bretaña con perfecta calma, facilidad y rapidez.

Naturalmente es necesario que el comando de grupo sepa exactamente en que punto se encuentran cada una de las escuadrillas, en cualquier momento, ya sea en tierra, ya sea en el aire. Ello es posible mediante un sistema de mapas y de informaciones que se renuevan a cada instante.

El oficial que comanda el grupo imparte instrucciones telefónicas, observando el mapa que tiene ante él.

Cuando se habla de una batalla aérea que dura dos o tres horas, se comprende fácilmente que participan en la lucha. Se trata de un procedimiento complicado de vuelos y aterrizajes, en forma tal que para cada cliente aviones estén trabados en combate, es menester que estén en servicio centenares de aparatos.

El instante que un avión se enfrenta con otro avión, es sumamente breve y el fuego se efectúa por lo general, en ráfagas que solo duran cuatro o cinco segundos, lo que permite hacer una cabal idea, de la fantástica actividad que reina en tierra y en el aire.

El centro neurágico de esta intensa actividad es el comando de la aviación de caza y los comandos de los grupos, sin cuyas rápidas decisiones y gran calma, los héroes de los Spitfires y de los Hurricanes, serían guerreros abandonados a su suerte."

AVIONES INGLESSES SOBRE ALEMANIA. — BERLIN, 14. — En la noche del 13 al 14 de Agosto se dió en Berlín durante algún tiempo la alarma aérea. Habían sido avistados algunos aviones enemigos, los que según comunicó oficial pasaron cerca de Berlín regresando sin arroj bombas.

APARATOS EN LLAMAS CAEN AL MAR. — BERLIN, 14. — Se sabe hoy de tarde que toda la costa inglesa en estado de alarma por recoger a los pilotos ingleses caídos en el mar.

Más de una docena de cazas británicos complicados en la caza con cazas alemanes, cayeron al mar envueltos en llamas. Según las últimas noticias recibidas hasta ahora, las pérdidas inglesas cerca de Dover ascendían a más de 20 aparatos y 9 globos de barrera, mientras que los alemanes perdieron solo 5 aviones.

DOLOS BUQUES SUECOS HUNDIDOS. — ESTOCOLMO, 14. — La radio comunica hoy, la pérdida de otros dos barcos suecos víctimas de la guerra marítima.

El vapor sueco "Canton" de la compañía naviera "Asia Oriental" fué torpedeado frente a la costa de Jutlandia.

Este vapor tenía 5.779 toneladas de registro bruto.

Se han podido salvar 32 tripulantes que desembarcaron en un puerto holandés.

Se desconoce la suerte de los restantes tripulantes.

También el vapor sueco "Varia" de 1.300 toneladas fué hundido a consecuencia de un ataque aéreo alemán contra un convoy inglés, salvándose el capitán y 8 tripulantes.

SE IGNORA SI LOS ALEMANES UTILIZAN CARONES DE LARGO ALCANCE. — BERLIN, 14. — No se desmienta de parte alemana el empleo de cañones de largo alcance contra la costa sur de Inglaterra. Los diarios neoyorkinos anunciaron el martes que la ciudad de Bristol había sido atacada por la artillería.

CAZAS BRITANICOS DERRIBADOS. — BERLIN, 14. — Se comunica de fuente competente que las operaciones aéreas del miércoles se habían bajo el signo de desfavorables condiciones meteorológicas, empleando el arma aérea alemana en sus ataques menos formaciones que en los días anteriores.

Además de las tareas de reconocimiento sobre el Canal de la Mancha, los aviones alemanes realizaron ataques contra las barreras de globos en la costa sur de Inglaterra, estableciendo en varios puntos violentos combates en los cuales el adversario ofreció poca resistencia.

Según noticias recibidas hasta ahora, fueron derribados sobre el condado de Kent 22 cazas británicos, en su mayoría del tipo Spitfire, mientras que los alemanes perdieron 5 cazas tipo Messerschmitt.

LOS ALEMANES ANUNCIAN GIGANTESCOS INCENDIOS. — BERLIN, 14. — Violentísimos ataques aéreos alemanes se dirigieron hoy al mediodía contra las instalaciones portuarias y los aeródromos de la costa sudeste de Inglaterra.

Desde hace algunas horas vienen librándose encarnizadas batallas aéreas, tratando los cazas británicos de rechazar a los aviones de bombardero alemanes a plena altura, que sin embargo llegan a realizar su misión.

Sobre las costas del Kent fueron derribados veinte y dos aviones ingleses. Cinco Messerschmitt alemanes no regresaron a sus bases.

REACCION ITALIANA CONTRA EL ATAQUE AEREO. — ROMA, 14. — Los diarios, reproduciendo el texto íntegro de los volantes impresos arrojados por los aviones británicos, expresan que Londres espera con esto poder ejercer alguna influencia sobre el espíritu del pueblo italiano. "He aquí — escribe 'Il Giornale d'Italia' — otra prueba de la eficacia de la propaganda británica en el pueblo italiano, sobre el bien que ha tenido que tomar las armas para libertarse de la tiranía de Gran Bretaña, la que siempre mantuvo a Italia prisionera en el Mediterráneo y obstaculizó su expansión demográfica y económica. Es por esto que los italianos pueden leer el texto de esas hojas volantes como un documento de la miseria intelectual y espiritual del enemigo."

"Il Giornale d'Italia" agrega que un pueblo como el italiano, que se bate al lado de los alemanes por la libertad y la grandeza de dos pueblos jóvenes contra una potencia vieja y conservadora que pretendería mantener en su poder la libertad y la independencia, las amenazas contenidas en esos volantes.

"La Tribuna" escribe que el bombardeo de las ciudades aereas italianas, provocando alarmas en la población civil, constituye una diversión intencional por los ingleses en presencia de las derrotas en su propia guerra y en África. Es inconcebible, en todo caso, esperar obtener algún efecto con el contenido de volantes, cuando ellos vienen arrojados junto con las bombas.

Toda la prensa romana destaca, en fin, la manifestación de cobardía de que han dado prueba los pilotos ingleses bombardeando ciudades aereas. Los aviones británicos, dicen, no tienen el coraje de atacar durante el día, como lo hacen los italianos. Ellos no saben desafiarse a la defensiva y la aviación de caza italiana.

## MERCADO LANERO DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 15 (Havas). — Lana. Entrada: 10.749 kilos. Salida: 55.012 kilos. Entrada total: 40.109 kilos. Existencia: 5.615.115 kilos.

Ventas: 700 kilos cruzo fina Jullán, de 10.25 a 10.70, 10.500 31.000 kilos cruzo fina de San de Santa Cruz, de 10.00 a 11.00 kilos fina y prima de Desado, a 10.75, 8.600 kilos de Camarones, a 10.00, 15.000 kilos prima de Cordillera del Chubut, de 9.50 a 10.25, 19.000 kilos fina de Río Negro, de 9.00 a 9.75, 4.000 kilos fina de Chubut, a 9.00.

Segunda. Esquila: 2.300 kilos de Lurto Rios, a 9.70, 1.600 kilos gruesa, de 8.50 a 10.00, 2.200 kilos cruzo fina y mediana, de 8.25 a 8.50, 1.500 kilos cruzo fina, en favor de San Luis, a 6.00, 3.000 kilos suelta, a 6.00, 600 kilos batallas, de 4.20 a 4.50.

## RAIDS AEREOS JAPONESES SOBRE CHUNG KING

TOKIO, 14 (Havas). — Se informa en esta capital que las fuerzas aéreas japonesas han efectuado 21 raids contra Chung King, desde el 15 de mayo último.

En dichos ataques participaron 3.300 aparatos japoneses, habiéndose arrojado bombas por un total de dos mil toneladas.

Además, durante dichos ataques, fueron destruidos 100 aparatos chinos, habiéndose perdido 11 aparatos japoneses.

## BUQUE BRITANICO ASALTADO EN LA COSTA DE FU KIEN

SHANGHAI, 14 (Havas). — Se informa que un grupo de individuos que tripulaban varios botes a motor armados de ametralladoras, atacaron al vapor británico "Shenhai" de 1160 toneladas, frente a la costa de Fu Kien.

Los atacantes abordaron la nave y la registraron apoderándose de quinientos mil libras esterlinas y de varios pasajeros chinos.

El vapor "Shenhai" ha llegado hoy a Shanghai, donde su capitán ha hecho la denuncia correspondiente ante las autoridades.

## EL GOBIERNO DE PETAIN PROHIBE LA CAZA

Hay pocas reservas alimenticias en Francia

PRECONIZASE LA UTILIZACION DE LA CORRIENTE ELECTRICA POR LOS AGRICULTORES PARA LA TRILLA

VICHY, 14 (Havas). — El Ministerio de Agricultura y Abastecimientos, debido al problema planteado por la escasez de carburantes, invita a todos los agricultores a utilizar con profusión electricidad para la trilla de los mieses. Dice que ese esfuerzo de adaptación se impone a todos tanto más cuanto que la escasez de carbón y productos petrolíferos es permanente.

CITACION DE UN CIUDADANO NORTeamericano EN LA ORDEN DEL DIA

VICHY, 14 (Havas). — "La Journal Officiel" publica la siguiente citación en la orden del día de un ciudadano norteamericano: "Huffer Hermann, ciudadano norteamericano, perteneciente a la ambulancia norteamericana de Chateaux Bois. Al servicio del sexto ejército, con un convoy de coches sanitarios equipados por el mismo para servicios de enfermería, actuó constantemente en primera línea con sus coches proporcionando valiosos servicios a pesar de los innumerables peligros en las zonas de los puestos divisionarios y dando el más bello ejemplo de coraje y abnegación espontánea."

## EL "AFFAIRE" DE LAS TIERRAS DE "EL PALOMAR"

BUENOS AIRES, 14 (Havas). — A raíz del informe de la Comisión Investigadora de la Cámara de Senadores sobre el "affaire" de las tierras de El Palomar, el General de División Raúl Ríos Rosas, dirigió al Presidente de aquella Comisión, senador Alvaro Palacios una nota en la cual hacía distintas consideraciones sobre la importancia de la sucesión de los resultados de ella tendrían para el ejército. El contenido de dicha nota ha sido considerado ofensivo para la institución armada y por lo tanto un tribunal de honor juzgará al aludido jefe superior en situación de retiro y le impondrá la pena que juzgue conveniente. El tribunal se reunirá esta tarde, a las 17 y 30.

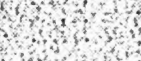




# MUSIC

la  
**TOS**

**Deje dormir...**



# Desbré

## DE LA TOS

PRECIO \$ 1.30 EL FRASCO

Itz'at'.

18.- Itz'at' Escuela. Para el Ma-  
estros.

19.- Itz'at' Especial de la Dis-  
tancia Nacional.

20.- Itz'at' Conferencia del e-  
levo. por la Asociación de  
Prof. Normalistas, a cargo del

[illegible]

23.- Complemento de los Informa-  
tivos del RODRIGUE.

**CLINICA DE FISIOTERAPIA**  
**Dra. I. BERAZOA de**  
**TRIVELLI**  
Médica Cirujana

De regreso de su viaje de es-  
tudios por Europa, ha abierto  
su clínica en 16 de Julio, 2106.

Los más modernos trata-  
mientos de la piel y su rejuvene-  
cimiento, Eczemas rebeldes,  
Acné sebáceo, Hinchazón de  
la escleritis, por la Electro-  
foresis, Goxisulato, Alérgicas  
corticoides, Desestructuración  
con corrientes exponenciales, Ozo-  
terapia, Guedes ultravioleta,  
Atmización, Alta frecuencia,

**PEROLO**  
**ADADOR**

Administraciones y extrajudiciales —  
Asesorías

U. T. E.: 61-7-55

1. CAPITOL UNION  
 2. 2a Contadores del blanco negro.  
 3. 3a La vuelta del blanco negro.  
 4. 4a Fuente la cascada. 5a La Ca-  
 6. 6a Piel y millonaria. Noche 1: La  
 7. 7a Dol. Caprichoso y extraño.  
 8. 8a El capitán Benoit.  
 9. METROPOLITAN THEATRE. La Co-  
 10. 10a La Qui- un mudo; 2a La  
 11. 11a Corazones con alas; 3a Espin  
 12. 12a Fascinados; 4a El doctor  
 13. 13a El doctor Ehrlich. Noche: La ex-  
 14. 14a La ex- fascinados; 2a La historia  
 15. 15a del doctor Ehrlich.  
 16. GUCKENMANN PALACE.  
 17. 17a La Comedia; 2a La Es-  
 18. 18a 2a C. Chang en Honolulu  
 19. 19a; 4a La hora final; 5a El jo-  
 20. 20a ante la muerte. Noche: 2a La  
 21. 21a a la fuerza; 2a El pájaro azul  
 22. 22a y el castor.

Frankenstein; 2. *El haragán de la familia.*  
 ITALIA. — Mat. 1.5. *Comie.*  
 1. *Armatismo de la frontera.*  
 2. *Matrimonio de la familia.*  
 3. *Matrimonio.*  
 4. *Matrimonio.*  
 5. *Matrimonio.*  
 6. *Matrimonio.*  
 7. *Matrimonio.*  
 8. *Matrimonio.*  
 9. *Matrimonio.*  
 10. *Matrimonio.*  
 11. *Matrimonio.*  
 12. *Matrimonio.*  
 13. *Matrimonio.*  
 14. *Matrimonio.*  
 15. *Matrimonio.*  
 16. *Matrimonio.*  
 17. *Matrimonio.*  
 18. *Matrimonio.*  
 19. *Matrimonio.*  
 20. *Matrimonio.*  
 21. *Matrimonio.*  
 22. *Matrimonio.*  
 23. *Matrimonio.*  
 24. *Matrimonio.*  
 25. *Matrimonio.*  
 26. *Matrimonio.*  
 27. *Matrimonio.*  
 28. *Matrimonio.*  
 29. *Matrimonio.*  
 30. *Matrimonio.*  
 31. *Matrimonio.*  
 32. *Matrimonio.*  
 33. *Matrimonio.*  
 34. *Matrimonio.*  
 35. *Matrimonio.*  
 36. *Matrimonio.*  
 37. *Matrimonio.*  
 38. *Matrimonio.*  
 39. *Matrimonio.*  
 40. *Matrimonio.*  
 41. *Matrimonio.*  
 42. *Matrimonio.*  
 43. *Matrimonio.*  
 44. *Matrimonio.*  
 45. *Matrimonio.*  
 46. *Matrimonio.*  
 47. *Matrimonio.*  
 48. *Matrimonio.*  
 49. *Matrimonio.*  
 50. *Matrimonio.*  
 51. *Matrimonio.*  
 52. *Matrimonio.*  
 53. *Matrimonio.*  
 54. *Matrimonio.*  
 55. *Matrimonio.*  
 56. *Matrimonio.*  
 57. *Matrimonio.*  
 58. *Matrimonio.*  
 59. *Matrimonio.*  
 60. *Matrimonio.*  
 61. *Matrimonio.*  
 62. *Matrimonio.*  
 63. *Matrimonio.*  
 64. *Matrimonio.*  
 65. *Matrimonio.*  
 66. *Matrimonio.*  
 67. *Matrimonio.*  
 68. *Matrimonio.*  
 69. *Matrimonio.*  
 70. *Matrimonio.*  
 71. *Matrimonio.*  
 72. *Matrimonio.*  
 73. *Matrimonio.*  
 74. *Matrimonio.*  
 75. *Matrimonio.*  
 76. *Matrimonio.*  
 77. *Matrimonio.*  
 78. *Matrimonio.*  
 79. *Matrimonio.*  
 80. *Matrimonio.*  
 81. *Matrimonio.*  
 82. *Matrimonio.*  
 83. *Matrimonio.*  
 84. *Matrimonio.*  
 85. *Matrimonio.*  
 86. *Matrimonio.*  
 87. *Matrimonio.*  
 88. *Matrimonio.*  
 89. *Matrimonio.*  
 90. *Matrimonio.*  
 91. *Matrimonio.*  
 92. *Matrimonio.*  
 93. *Matrimonio.*  
 94. *Matrimonio.*  
 95. *Matrimonio.*  
 96. *Matrimonio.*  
 97. *Matrimonio.*  
 98. *Matrimonio.*  
 99. *Matrimonio.*  
 100. *Matrimonio.*

ta de "Guardacostas alerta".  
LEZICA. --- La Muestra de las  
Iluyas; 2.a La vuelta de Claco.

## COMERCIALES Y RURALES CRONICA DE DEPORTES

### LAS OPERACIONES DE AYER EN LA BOLSA

#### PRIMERA RUEDA

DEUDAS NACIONALES	DEUDAS MUNICIPALES
Interna de Conversión, 1937, 5 %	Interna de Conversión, 1937, 5 %
Serie A. — Cupón Octubre	Serie A. — Cupón Octubre
38.600 para hoy a ..... 91.10	38.600 para hoy a ..... 91.10
Serie B. — Cupón Noviembre	Serie B. — Cupón Noviembre
2.700 para hoy a ..... 90.80	2.700 para hoy a ..... 90.80
Serie C. — Cupón Septiembre	Serie C. — Cupón Septiembre
3.000 para hoy a ..... 90.50	3.000 para hoy a ..... 90.50
Obras Públicas, 1937, 5 %	Obras Públicas, 1937, 5 %
Cupón Octubre	Cupón Octubre
30.000 para hoy a ..... 90.70	30.000 para hoy a ..... 90.70
31.500 para hoy a ..... 90.70	31.500 para hoy a ..... 90.70
50.000 para hoy a ..... 90.70	50.000 para hoy a ..... 90.70
1.500 para hoy a ..... 90.70	1.500 para hoy a ..... 90.70
30.000 para hoy a ..... 90.70	30.000 para hoy a ..... 90.70
Imprestito Contracción 1935, 6 %	Imprestito Contracción 1935, 6 %
Cupón Octubre	Cupón Octubre
2.031.50 para hoy a ..... 93.	2.031.50 para hoy a ..... 93.
DEUDAS MUNICIPALES	DEUDAS MUNICIPALES
Interna de Conversión Ciudad de Montevideo, 5 %, 1937, — Cupón	Interna de Conversión Ciudad de Montevideo, 5 %, 1937, — Cupón
Octubre. — Serie E	Octubre. — Serie E
1.400 para hoy a ..... 90.	1.400 para hoy a ..... 90.
3.000 para hoy a ..... 90.60	3.000 para hoy a ..... 90.60
3.500 para hoy a ..... 90.60	3.500 para hoy a ..... 90.60
Monios de San Clemente, 1937, —	Monios de San Clemente, 1937, —
6.000 para hoy a ..... 91.50	6.000 para hoy a ..... 91.50
20.000 para hoy a ..... 91.50	20.000 para hoy a ..... 91.50
24.000 para hoy a ..... 91.50	24.000 para hoy a ..... 91.50
3.650 para hoy a ..... 91.50	3.650 para hoy a ..... 91.50

#### TÍTULOS HIPOTECARIOS

Serie A. — Cupón Octubre	Serie B. — Cupón Noviembre
1.000 para hoy a ..... 90.90	1.000 para hoy a ..... 90.90
2.000 para hoy a ..... 90.90	2.000 para hoy a ..... 90.90
2.500 para hoy a ..... 90.90	2.500 para hoy a ..... 90.90
3.000 para hoy a ..... 90.90	3.000 para hoy a ..... 90.90
Serie B. — Cupón Noviembre	Serie B. — Cupón Noviembre
4.200 para hoy a ..... 90.70	4.200 para hoy a ..... 90.70
1.000 para hoy a ..... 90.70	1.000 para hoy a ..... 90.70
1.200 para hoy a ..... 90.70	1.200 para hoy a ..... 90.70
3.000 para hoy a ..... 90.70	3.000 para hoy a ..... 90.70
Serie B. 1938. — Cupón Noviembre	Serie B. 1938. — Cupón Noviembre
5.000 para hoy a ..... 90.70	5.000 para hoy a ..... 90.70
12.000 para hoy a ..... 90.70	12.000 para hoy a ..... 90.70
3.000 para hoy a ..... 90.70	3.000 para hoy a ..... 90.70
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80
3.000 para hoy a ..... 90.80	3.000 para hoy a ..... 90.80
Serie C. — Cupón Septiembre	Serie C. — Cupón Septiembre
3.000 para hoy a ..... 90.50	3.000 para hoy a ..... 90.50
5.500 al contado a ..... 90.50	5.500 al contado a ..... 90.50

#### SEGUNDA RUEDA

DEUDAS NACIONALES	DEUDAS MUNICIPALES
Interna de Conversión, 1937, 5 %	Interna de Conversión, 1937, 5 %
Serie C. — Cupón Septiembre	Serie C. — Cupón Septiembre
5.000 para hoy a ..... 91.50	5.000 para hoy a ..... 91.50
2.000 para hoy a ..... 91.50	2.000 para hoy a ..... 91.50
1.500 para hoy a ..... 91.50	1.500 para hoy a ..... 91.50
6.500 para hoy a ..... 91.50	6.500 para hoy a ..... 91.50
3.500 para hoy a ..... 91.50	3.500 para hoy a ..... 91.50
2.000 para hoy a ..... 91.50	2.000 para hoy a ..... 91.50
Obras Públicas, 1937, 5 %	Obras Públicas, 1937, 5 %
Cupón Octubre	Cupón Octubre
15.000 para hoy a ..... 90.70	15.000 para hoy a ..... 90.70
6.000 para hoy a ..... 90.80	6.000 para hoy a ..... 90.80
1.500 para hoy a ..... 90.80	1.500 para hoy a ..... 90.80
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80

#### DEUDAS MUNICIPALES

Interna de Conversión Ciudad de Montevideo, 5 %, 1937, — Cupón	Interna de Conversión Ciudad de Montevideo, 5 %, 1937, — Cupón
Octubre. — Serie II	Octubre. — Serie II
2.000 para hoy a ..... 90.90	2.000 para hoy a ..... 90.90
Serie J	Serie J
3.000 para hoy a ..... 90.45	3.000 para hoy a ..... 90.45
Serie L	Serie L
4.000 para hoy a ..... 90.20	4.000 para hoy a ..... 90.20
Serie M	Serie M
5.000 para hoy a ..... 90.90	5.000 para hoy a ..... 90.90
2.000 para hoy a ..... 90.90	2.000 para hoy a ..... 90.90
2.000 para hoy a ..... 90.90	2.000 para hoy a ..... 90.90
Rambla Fortuna	Rambla Fortuna
1.000 para hoy a ..... 90.20	1.000 para hoy a ..... 90.20

#### TÍTULOS HIPOTECARIOS

Serie B. — Cupón Noviembre	Serie B. — Cupón Noviembre
2.000 para hoy a ..... 90.60	2.000 para hoy a ..... 90.60
Serie B. 1938. — Cupón Noviembre	Serie B. 1938. — Cupón Noviembre
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80
1.000 para hoy a ..... 90.80	1.000 para hoy a ..... 90.80

#### TIPOS DE CLAUSURA DEL BANCO DE LA REPUBLICA

VENDEDOR CABLE	Libre de	Libre de
Mercedes	Dirigido R.R.P. (3)	Dirigido R.R.P. (3)
Londres	7.55 (1)	11.51
Londres	7.52 (2)	11.51
Nueva York	139.85	257
Francia	1.41	1.41
Bélgica	2.60	14.50
Suiza	13.35	65.50
América	70.25	1.41
Holanda	100.21	1.41
Argentina	59.50	1.41
Japón	14.67	67.45
Suecia	15.25	67.45
Río Janeiro	22.63	131.
Libre absoluto		
Londres	10.45	
Londres	7.52 (1)	
Nueva York	257	
Francia	1.41	
Bélgica	2.60	
Suiza	13.35	
América	70.25	
Holanda	100.21	
Argentina	59.50	
Japón	14.67	
Suecia	15.25	
Río Janeiro	22.63	

#### (1) Exclusivamente para im

#### PORTACIONES DEL REINO UNIDO Y

#### RENTA PARA LOS PERMIOS PREVIOS

#### QUE SE OTORGAN A PARTIR DEL 25

#### DE JUNIO DE 1940.

#### (2) Para importaciones de

#### OTROS PAISES.

#### (3) Con talones de importa-

#### CION.

#### 15 DE AGOSTO DE 1940

#### 27 DE AGOSTO DE 1940

#### PRODUCTOS DE LA CABAÑA "SANTA TERESA". del señor

#### J. Luis Rozila.

#### 28 y 29 AGOSTO

#### Remate anual de "LOS CERROS DE SAN JUAN".

#### 4 DE SETIEMBRE

#### Remate conjunto de TOROS de los siguientes estableci-

#### mientos: ARCAUS Hnos. — EL PERERA del MARCO e Hijo.

#### — Serra y Otero. — TOURON Hnos.

#### 5 DE SETIEMBRE

#### TOROS de "EL PARAISO", del Dr. Domingo R. Borda

#### berry y de "EL GRAMILLAL", de los señores Fernández Go-

#### rriches Hermanos.

#### 6 DE SETIEMBRE

#### FERIA GENERAL. — Está abierto el registro de inscrip-

#### ciones.

#### Los interesados pueden, desde ya, pedir informes y

#### catálogos a nuestro escritorio: Avenida General

#### Rondeau 1208

### INDICACIONES PRAC-

#### TICAS PARA LAS SIEM-

#### BRAS TARDIAS

Como completamente eficaz en la intensa campaña de recuperación agrícola que viene efectuando con la mayor variedad de elementos, la Dirección de Agricultura acaba de editar otra nueva cartilla en la que se ofrece a los productores una serie de indicaciones y consejos de gran interés.

Si bien la propaganda directa por medio de la visita de los técnicos, las conversaciones en reuniones de agricultores y las transmisiones radiales y la prensa, realizan una función verdaderamente efectiva, la cartilla ofrece la ventaja de que está permanentemente al alcance de la mano de los productores y puede recurrirse a ella en cada caso en que sea necesario la consulta.

Esta que acaba de ser impresa, en muy pocas páginas, señala las más atinadas directrices en lo que se refiere a indicaciones prácticas para las siembras tardías, así como a las variedades aptas para el fin señalado.

En primer término, destaca que la ley del 3 de agosto de 1939, que establece la siembra de trigo, indica que se debe sembrar en las condiciones de la zona.

La cartilla de que hacemos mención, es una de las más útiles y necesarias para el agricultor, en la que se detallan las condiciones de la zona y las variedades aptas para el fin señalado.

#### CUOTA PARA LA IM-

#### PORTACION DE TRL-

#### GO DE LA ARGEN-

#### TINA

Se pone en conocimiento del comercio interesado, que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de \$ 1.000.000. (Un millón de pesos moneda Nacional Argentina de curso legal), por el mercado de cambio a tipo libre, destinada a atender la importación de trigo procedente de la Argentina, dentro de los términos de la Ley de Fomento de la Agricultura, de 1939.

#### CUOTA PARA LA IM-

#### PORTACION DE RE-

#### PRODUCTORES LA-

#### NARES

Se pone en conocimiento de los señores interesados que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de \$ 50.000. (Cincuenta mil pesos moneda Nacional Argentina de curso legal), por el mercado de cambio libre, destinada a atender la importación de trigo procedente de la Argentina, dentro de los términos de la Ley de Fomento de la Agricultura, de 1939.

#### CUOTA PARA LA IM-

#### PORTACION DE FRU-

#### TAS SECAS PROCE-

#### DENTES DE SUD

#### AFRICA

Se lleva a conocimiento del comercio interesado, que se ha resuelto fijar una cuota por la suma de \$ 2.000.000. (Dos millones de pesos moneda Nacional Argentina de curso legal), por el mercado de cambio a tipo libre, destinada a atender la importación de frutas secas procedentes de Sud Africa.

#### CUOTA PARA LA IM-

#### PORTACION DE FRU-

#### TAS SECAS PROCE-

#### DENTES DE SUD

#### AFRICA

### MERCADO DE FRUTOS

#### Y CEREALES

#### ganadería

#### ESTADO DE LA PLAZA PARA

#### LOS DIVERSOS PRODUCTOS

#### LANAS.

Alguna que otra operación de poca importancia, se va realizando en el mercado lanero local. Son cotizados los compradores que actualmente visitan la plaza y eso mismo para no ofrecer precios que sobrepasen los \$ 7.60, por lanas cruas finas y medianas supras.

#### Cueros vacunos secos.

No hay movimiento de operaciones. Precios nominales.

#### Cueros vacunos vivos.

La industria nacional demuestra algún interés, ya sea libre de garrapata o sufriendo por este parásito.

#### Piel de vaca.

Por los lotes especiales de materia, bien desgarrados y sin garrapata, abonan alrededor de \$ 21.— por los 100 kilos, de pesos 19.— a 20.— los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.

Se mantienen sin demanda para el exterior y alguna oferta que hacen los compradores de la especulación local, llega a pesos 3.30, por los 100 kilos.

#### Piel de vaca.